ja, San Estanislao, San Juan, San Onofre, Santa Catalina, Santa Rosa, Soplaviento, Turbaco, Turbana y Villanueva. 2º El de Corozal, formado por los Municipios de Carmen,

Colosó, Córdoba, Corozal, Chinú, Morroa, Ovejas, Palmito, Sahagún, San Jacinto, Sincé, Sincelejo, Tolú, Tolúviejo y Zambrano.

3º El de Magangué, formado por los Municipios de Achí, Ayapel, Barranco de Loba, Bodega Central, Caimito, Ma-gangué, Majagual, Margarita, Mompós, Pinillos, San Benito Abad, San Fernando, San Marcos, San Martín de Loba, San

Pedro, Simití y Sucre.

4º El de Montería, formado por los Municipios de Cereté,
Ciénaga de Oro, Chimá, Lorica, Momil, Montería, San Andrés de Sotavento, San Antero, San Bernardo del Viento,

San Carlos y San Pelayo.
5° El de San Andrés (isla), formado por la Intendencia

de San Andrés y Providencia.

ARTICULO 3º El personal y dotación del Tribunal Seccional de Cartagena, así como el de los Circulos Judiciales

cional de Cartagena, así como el de los Círculos Judiciales en que se divide, será el mismo que viene señalado por el Decreto número 1745 de 1945, a los otros Tribunales Seccionales y Círculos Judiciales. ARTICULO 4º La elección, períodos y asignaciones tanto del Tribunal Seccional de Cartagena, como de los Círculos Judiciales en que se divide, igualmente, serán los mismos de los Tribunales y Círculos Judiciales de su clase, que vienen creados por el Decreto número 1745 de 1945 citado.

ARTICULO 5º En ninguna elección o nombramiento hecho por los funcionarios judiciales del trabajo, pueden de-

ARTICULO 5° En ninguna elección o nombramiento hecho por los funcionarios judiciales del trabajo, pueden designarse personas que sean parientes dentro del cuarto grado civil de consanguinidad o segundo de afinidad con el Juez que hace el nombramiento, o con algunos de los Magistrados que intervinieron en la elección, o con los que han participado en la elección o nombramiento de quienes deben hacer la designación o haven intervenida en la confección hacer la designación, o hayan intervenido en la confección de las listas a que se refiere el artículo 62 de la Ley 6° de 1945.

ARTICULO 6º La capital de los Círculos Judiciales creados por el Decreto número 1745 de 1945 y por esta Ley, será

la de la respectiva ciudad que les da el nombre.

ARTICULO 7º El Gobierno Nacional queda ampliamente facultado para abrir los créditos necesarios al fiel cumplimiento de la presente Ley.

ARTICULO 8º En los anteriores términos quedan reformados los artículos 1º, 2º y 33 del Decreto número 1745 de

ARTICULO 9º Derógase el artículo 10 del mismo Decreto. ARTICULO 10. Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá a siete de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco.

El Presidente del Senado, EDUARDO FERNANDEZ BOTE-El Presidente de la Cámara de Representantes, N. C. CONSUEGRA—El Secretario del Senado, Arturo Salazar Grillo-El Secretario de la Cámara de Representantes, Andrés Chaustre B.

República de Colombia—Gobierno Nacional—Bogotá, diciembre 20 de 1945.

Publiquese y ejecútese.

ALBERTO LLERAS

El Ministro de Trabajo, Higiene y Previsión Social,

Adán ARRIAGA ANDRADE

LEY 52 DE 1945 (DICIEMBRE 20)

por medio de la cual se fija el plan de auxilio a los Municipios que sufran incendios, plagas, inundaciones u otras ca-lamidades públicas.

El Congreso de Colombia

decreta:

ARTICULO 1º Cuando un Municipio sufra incendios, plagas, inundaciones u otras calamidades semejantes, el Congreso podrá auxiliar o fomentar las obras necesarias para mitigar los efectos de esas circunstancias adversas e indemnizar en todo o en parte a los damnificados que carezcan de lo necesario para su subsistencia, y a los propios Municipios, siempre que se reúnan las condiciones siguientes:

- a) Que el respectivo Alcalde, haya rendido un informe, en que se exprese detallada y justificadamente la magnitud del siniestro, las causas de éste, el monto de las pérdidas y la situación económica de los damnificados.
- b) Que se haya practicado una inspección ocular por un funcionario técnico del Gobierno, designado por el Ministro de Trabajo, o por el respectivo Gobernador, por delegación de éste, con la que se acredite el costo aproximado de las obras de reparación y de las indemnizaciones que hayan de pagarse.

c) Que las construcciones o reparaciones y las campañas sanitarias se hagan directamente por el Gobierno Nacional.

d) Que el costo de las obras, o campañas para cada Municipio no exceda de \$ 500.000 anuales.

ARTICULO 2º En el Presupuesto Nacional se incluirá aualmente una partida de \$ 500.000, que se destinará a dar cumplimiento a las leyes que se dicten en desarrollo de este plan. Si esta apropiación fuere insuficiente, podrá el Gobierno abrir un crédito extraordinario, de acuerdo con el artículo 31 de la Ley 64 de 1931.

ARTICULO 3º Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a seis de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco.

El Presidente del Senado, EDUARDO FERNANDEZ BOTE-RO—El Presidente de la Cámara de Representantes, LAZA-RO RESTREPO R.—El Secretario del Senado, Arturo Sala-zar Grillo—El Secretario de la Cámara de Representantes, Andrés Chaustre B.

República de Colombia—Gobierno Nacional—Bogotá, diciembre 20 de 1945.

Publiquese y ejecutese.

ALBERTO LLERAS

El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Francisco de P. PEREZ—El Ministro de Trabajo, Higiene y Previsión Social, Adán ARRIAGA ANDRADE-El Ministro de Obras Públicas, Alvaro DIAZ S.

LEY 53 DE 1945 (DICIEMBRE 20)

por la cual se adicionan y reforman las Leyes 1° de 1932, 206 de 1938, 63 de 1940, 49 de 1943 y 6° de 1945, sobre prestaciones sociales a los trabajadores de ferrocarriles y salinas de la Nación.

El Congreso de Colombia

decreta:

ARTICULO 1º Los trabajadores de las empresas ferroviarias oficiales, semioficiales y particulares que no gocen de los beneficios de la pensión mensual vitalicia de jubilación, en la forma establecida para otros trabajadores ferroviarios en las Leyes 206 de 1938, 63 de 1940 y 49 de 1943, tendrán derecho a dicha pensión, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia, al cumplir 50 años de edad.

ARTICULO 2º Cuando la jubilación ocurriere después de una etapa de servicio mayor de veinte (20) años, el trabajador recibirá, además de la jubilación, la cesantía correspon-

diente al mayor tiempo servido.

ARTICULO 3º Cuando ocurra la muerte de un trabajador pensionado, su viuda, sus padres e hijos legítimos o naturales y sus hermanos menores o inválidos, continuarán disfrutando de la pensión por dos años, contados desde el fa-

Pero los hijos mayores, no invalidados para trabajar, no tendrán derecho a participación ninguna en la pensión; en tal evento, o cuando las personas con derecho a participar en la pensión, tengan renta suficiente para vivir, lo que pueda corresponderles, se repartirá proporcionalmente entre los demás herederos que tengan derecho a participar de la pensión, de acuerdo con lo dispuesto en esta Ley.

ARTICULO 4º La pensión mínima para los trabajadores,

de que trata esta Ley, será de cuarenta pesos (\$40) mensuales, y la pensión máxima será de doscientos pesos (\$ 200)

mensuales.

La pensión de jubilación se liquidará de acuerdo con el último sueldo o jornal devengado, según las siguientes reglas:

Los que ganen más de \$ 40, recibirán \$ 40, más \$ 0.75 por

cada peso más de salario, hasta \$ 50. Los que ganen más de \$ 50, recibirán \$ 47.50, más \$ 0.60

por cada peso más de salario, hasta \$ 87. Los que ganen más de \$ 87, recibirán el 80% de su salario.

PARAGRAFO. A los contratistas y braceros que tengan de-recho a la pensión de jubilación les será liquidada dicha prestación tomando el promedio de los salarios devengados en los últimos doce (12) meses. ARTICULO 5º Los trabajadores ferroviarios que disfruten

del beneficio de la pensión mensual vitalicia de jubilación al completar veinte años de servicio continuos o discontinuos, cualquiera que sea la edad, de que tratan las Leyes 206 de 1938 y 63 de 1940, sólo requerirán para ser pensionados en las condiciones que dichas Leyes establecen, que la mayoría del tiempo de servicio corresponda a la actividad a que dichas disposiciones legales se refieren.

ARTICULO 6º El personal ferroviario de mecánicos-ajustadores y sus evudentes mecánicos y sus evudentes de contrata de

tadores y sus ayudantes, mecánicos y ayudantes de auto-ferros, motores de explosión, revisadores de material rodante y frenos de aire, y el que desempeñe funciones simi-